

ISTRUZIONI PER L'USO IN SICUREZZA DEL QUADRICICLO LEGGERO "FREE DUCK" IN ATTUAZIONE DEL D.LGS. N. 81/2008

Codice DMS: TA-SIC-120927



Lista di Distribuzione

- SP/SISS
- SP/R
- SP/T
- SP/RU/FCI
- RSGSSL di SP
- Responsabili SP/ALT/Trasporti (distribuzione a cura di RSGSSL di SP)
- Responsabili SP/ALT/Recapito (distribuzione a cura di RSGSSL di SP)
- Responsabili SP/ALT/RAM (distribuzione a cura di RSGSSL di SP)
- Responsabili SP/ALT/RAM/COG (distribuzione a cura di RSGSSL di SP)
- Referenti Safety di SP/ALT/RAM (distribuzione a cura di RSGSSL di SP)
- Responsabili CDM (distribuzione a cura di RSGSSL di SP)
- Responsabili CP (distribuzione a cura di RSGSSL di SP)
- Responsabili CD (distribuzione a cura di RSGSSL di SP)
- Portalettere (ove applicati, **distribuzione cartacea** a cura di):
 - Responsabili CDM (personale portalettere applicato al CDM)
 - Responsabili CP (personale portalettere applicato al CP)
 - Responsabili CD (personale portalettere applicato al CD)
 - Responsabili SP/ALT/RAM/COG (personale portalettere applicato alla RAM)
- TA/ATTA/SL
- TA/ATTA/RTSL (distribuzione a cura di TA/ATTA/SL)
- ASPP (distribuzione a cura di TA/ATTA/RTSL)

Redazione

Gaetano Menditto
Gabriele Pisu

Descrizione modifica

Prima revisione per modifiche caratteristiche veicolo

Verifica Operativa

Francesco Lorenzo Rossi (TA/GCSL/SPP)

Approvazione

Livia Florio (TA/GCSL)
Marcello Mineo (SP/SISS)

Tipologia **ISTRUZIONE**

Codice ISTCOPVEI002

**ISTRUZIONI PER L'USO IN SICUREZZA DEL
QUADRICICLO LEGGERO "FREE DUCK" IN
ATTUAZIONE DEL DLGS. N. 81/2008**

Versione 0.2

Data 27/11/2012

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	INFORMAZIONI SULLE CARATTERISTICHE GENERALI E DI SICUREZZA DEL QUADRICICLO	3
3	UTILIZZO DEL VEICOLO	4
3.1	AUTONOMIA	4
3.2	RICARICA DELLE BATTERIE.....	4
3.3	CARICAMENTO DEL MEZZO	5
3.4	MANUTENZIONE DEL FREE DUCK.....	6
3.5	CONTROLLO DELL'EFFICIENZA DEL MEZZO	6
3.6	GUIDA SU STRADA	7
4	DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI.....	9

Servizi Postali Tutela Aziendale		Posteitaliane
Tipologia	ISTRUZIONE	Codice ISTCOPVEI002
	ISTRUZIONI PER L'USO IN SICUREZZA DEL	Versione 0.2
Titolo	QUADRICICLO LEGGERO "FREE DUCK" IN	Data 27/11/2012
	ATTUAZIONE DEL DLGS. N. 81/2008	

1 **PREMESSA**

Il presente documento contiene informazioni ed istruzioni per utilizzare in modo sicuro il quadriciclo leggero a trazione elettrica Free Duck.

Ogni lavoratore deve attenersi a quanto indicato nelle presenti **Istruzioni per l'uso in sicurezza** e nel **Manuale di uso e manutenzione del costruttore** che è fornito a corredo del veicolo e comportarsi conformemente alla formazione specifica ricevuta.

Le notizie inerenti la gestione del veicolo e le necessarie istruzioni operative e di comportamento al personale che utilizza veicoli aziendali per servizio, sono invece reperibili nel **Regolamento di utilizzo veicoli aziendali**.

In caso di dubbi riguardo al contenuto delle presenti istruzioni o del manuale d'uso del costruttore o circa l'utilizzo del veicolo, occorre rivolgersi al proprio responsabile per avere le indicazioni occorrenti.

2 **INFORMAZIONI SULLE CARATTERISTICHE GENERALI E DI SICUREZZA DEL QUADRICICLO**

Il veicolo è stato progettato in modo da fornire prestazioni adeguate alle necessità operative in termini di pendenze stradali superabili (14%), di carico trasportabile e di autonomia.

Esso può essere condotto con la patente di guida in corso di validità di qualsiasi categoria o, qualora non si possenga il titolo, occorre avere il certificato di idoneità alla guida.

Nella descrizione che segue si potrà apprezzare la particolare attenzione che è stata posta alla sicurezza con l'adozione di soluzioni assolutamente innovative.

Il Free Duck è un veicolo ecologico, con un ridotto consumo d'energia, particolarmente indicato nell'uso urbano.

La trazione avviene direttamente sulle ruote posteriori, tramite due motori integrati sulle ruote, da 2,0 Kw cadauno, alimentati a 48 Volt. L'alimentazione è data da un pacco di n. 4 batterie a 12V, esenti da manutenzione, installate sotto il pianale del mezzo e protette da un apposito carter in lamiera d'acciaio zincata. La velocità massima del mezzo è circa 45 km/h.

La trazione è diretta e pertanto non è presente il cambio di velocità, a vantaggio della facilità di guida.

L'autonomia massima è stimata attorno ai 60 Km, con batterie completamente cariche ed efficienti, con il veicolo utilizzato secondo le indicazioni del costruttore ed in condizioni di traffico ed ambientali favorevoli.

L'arresto del veicolo è garantito da un sistema frenante incrociato, che utilizza dischi sia sulle ruote anteriori che posteriori. Il freno di stazionamento agisce sulle ruote posteriori.

I dispositivi di segnalazione visiva, sono costituiti da: indicatori di direzione sx/dx anteriori e posteriori, luci di posizione, faro anabbagliante e faro abbagliante, luci di stop posteriori.

Il veicolo, oltre al clacson, è munito di un avvisatore acustico intermittente per la retromarcia e di specchietti retrovisori regolabili ad asta posti sulle portiere.

Il Free Duck nella versione 2012, distinguibile per il colore giallo della carrozzeria, è equipaggiato con dispositivi di sicurezza che inibiscono la marcia del veicolo se non sono presenti determinate condizioni di sicurezza:

Servizi Postali Tutela Aziendale		Posteitaliane
Tipologia	ISTRUZIONE	Codice ISTCOPVEI002
Titolo	ISTRUZIONI PER L'USO IN SICUREZZA DEL QUADRICICLO LEGGERO "FREE DUCK" IN ATTUAZIONE DEL DLGS. N. 81/2008	Versione 0.2 Data 27/11/2012

- sensore posto nel sedile di guida, che rileva la presenza del conducente: nel caso che si tenti di far marciare il veicolo senza sedersi correttamente alla guida, il sistema di trazione non fornirà potenza ai motori.
- Rilevatore del corretto inserimento della spina di ricarica nel suo alloggiamento a bordo: nel caso in cui la spina non sia innestata correttamente, il veicolo non potrà marciare perché il sistema presuppone che sia in corso la ricarica del veicolo.
- Rilevatore di acceleratore premuto prima della rotazione della chiave su "ON": non permette l'avviamento del mezzo per prevenire pericolose brusche partenze.
- Per quanto riguarda l'ergonomia, il quadriciclo, nonostante le ridotte dimensioni, si adatta ad una gamma molto ampia di corporature. Le portiere hanno un grande angolo di apertura agevolando la salita e la discesa dal mezzo.

3 UTILIZZO DEL VEICOLO

3.1 AUTONOMIA

Occorre tenere presente che l'autonomia massima di 60 Km del veicolo, si riduce su strade in salita, se il traffico veicolare è intenso, con temperature ambientali molto basse, con la perdita di efficienza delle batterie dovute all'invecchiamento o ad un cattivo utilizzo delle medesime.

Per non diminuire ulteriormente l'autonomia, adottare uno stile di guida consapevole: accelerare in modo dolce senza affondare di colpo il pedale dell'acceleratore; se non è necessario, non tenere premuto a fondo corsa il pedale dell'acceleratore, in quanto la velocità massima può essere mantenuta anche riducendo di poco la pressione sul pedale stesso.

Quindi, una guida fluida senza continue accelerazioni e brusche frenate, richiederà correnti elettriche di spunto contenute ed un buono sfruttamento dell'energia accumulata nelle batterie.

3.2 RICARICA DELLE BATTERIE

Per garantire la sicurezza dell'operazione ed una lunga durata delle batterie, occorre seguire con scrupolo le seguenti istruzioni:

- le batterie, nei primi cicli di utilizzo, subiscono un processo denominato "formazione", che ne determina in buona misura le prestazioni future. Perciò è necessario non sottoporre il veicolo a sforzi gravosi nei primi 8/10 cicli di utilizzo evitando, durante questo periodo, percorsi troppo impegnativi o lunghi e provvedendo sempre ad effettuare, dopo ogni utilizzo, la ricarica completa. Queste accortezze valgono non solo sul veicolo nuovo, ma anche in caso di sostituzione del set delle batterie su un veicolo già in uso.
- L'operazione di ricarica, da farsi nelle aree appositamente previste, ovvero all'aperto o in locali sufficientemente aerati, deve avere cadenza giornaliera, anche in caso di un uso breve.
- Utilizzare esclusivamente, il carica batteria e l'apposito cavo in dotazione al mezzo, posizionato sotto il sedile lato passeggero. La spina andrà inserita esclusivamente nella presa del quadro di ricarica corrispondente, nella numerazione, al mezzo considerato.
- **Non scaricare mai del tutto le batterie del veicolo e non lasciarle scariche più del tempo strettamente necessario.** In caso contrario, queste tenderanno a perdere rapidamente la loro efficienza.

- Evitare di circolare in "riserva" a lungo; se non c'è altra possibilità, utilizzare solo parzialmente l'acceleratore. La riserva è segnalata sul cruscotto da una spia luminosa di colore rosso.
- Il tempo necessario al ciclo di ricarica è variabile e dipende, principalmente, dalla quantità di energia residua contenuta nelle batterie. Essa può variare da poche ore fino a 12 nel caso di ricarica completa di batterie totalmente scariche (situazione, questa, da evitarsi). Al riguardo, gli indicatori a bordo veicolo forniscono le indicazioni sulla quantità di carica residua e l'avvenuto completamento del ciclo.
- Se possibile, lasciare il veicolo in ricarica anche durante i periodi di breve inattività (le batterie del Free Duck non hanno effetto memoria). In particolare, in questi casi, come durante il week-end, il veicolo deve restare collegato alla stazione di ricarica. Ciò consente di attuare un particolare ciclo per l'*equalizzazione* delle batterie e di prolungare l'autonomia operativa e la vita del pacco batterie stesso.
Solo se si prevede un periodo d'inattività del veicolo superiore a 1 mese, effettuare una ricarica completa e far scollegare le batterie da parte in un Centro Assistenza Autorizzato.
- **Durante la fase di ricarica si deve estrarre SEMPRE la chiave dal cruscotto.**
- **Ogni volta che si procede alla ricarica, verificare che il cavo di collegamento, la spina e la relativa presa siano in buono stato e non presentino danneggiamenti. In caso contrario NON procedere con l'operazione e rivolgersi immediatamente al centro assistenza più vicino per la riparazione.**
- Le batterie sono del tipo senza manutenzione: non tentare di aprirle o di forzarne l'involucro di plastica. Queste operazioni, oltre ad essere rischiose per la salute, danneggiano in maniera irrimediabile le batterie.
- Non utilizzare mai il veicolo con la chiave in posizione di OFF.

3.3 CARICAMENTO DEL MEZZO

Le operazioni di carico devono avvenire mettendo in stazionamento il mezzo, servendosi dell'apposita leva del freno a mano.

La borsa del portalettere, per evitare cadute della stessa sul pianale, va fissata sul sedile lato passeggero, mediante l'apposito gancio. Ciò evita che, a seguito della caduta di oggetti, possano generarsi distrazioni dalla guida ed interferenze con i pedali e le conseguenti situazioni di pericolo.

Il carico massimo trasportabile nel bauletto del Free Duck, è pari a circa 80 Kg.



Durante il recapito, in caso di lunghi percorsi a piedi, si raccomanda di indossare la borsa conformemente alle istruzioni avute ed al manuale d'uso della borsa medesima. In particolare si ricorda, che la borsa è dotata di cinghia lombare che consente di scaricare il carico sulla vita anziché sulla schiena e che la cinghia della tracolla va sempre disposta trasversalmente alla schiena.

Servizi Postali Tutela Aziendale		Posteitaliane
Tipologia	ISTRUZIONE	Codice ISTCOPVEI002
	ISTRUZIONI PER L'USO IN SICUREZZA DEL	Versione 0.2
Titolo	QUADRICICLO LEGGERO "FREE DUCK" IN	Data 27/11/2012
	ATTUAZIONE DEL DLGS. N. 81/2008	

3.4 MANUTENZIONE DEL FREE DUCK

Il veicolo è corredato del manuale d'uso e manutenzione del costruttore.

A quest'ultimo si deve far riferimento per l'utilizzo corretto del veicolo ivi comprese le operazioni di ricarica delle batterie e per conservare nel tempo le caratteristiche e la sicurezza del mezzo.

A tal fine sono anche previsti interventi periodici di manutenzione, riportati nel libretto stesso.

Si ricorda che qualsiasi elaborazione che modifichi le parti o le prestazioni del veicolo, come anche le alterazioni alle parti originali della struttura, sono vietate e rendono il mezzo non conforme e pericoloso per la sicurezza di guida.

3.5 CONTROLLO DELL'EFFICIENZA DEL MEZZO

L'operatore, preventivamente all'utilizzo del veicolo, deve controllarne l'efficienza con particolare riguardo ai componenti che ne influenzano la sicurezza (freni, dispositivi d'illuminazione e segnalazione visiva/acustica, condizioni degli pneumatici, ecc.) e, se del caso, ne deve segnalare immediatamente il malfunzionamento o il deterioramento secondo quanto previsto dalle disposizioni aziendali. Non utilizzare mai il veicolo quando si ha un funzionamento anomalo del display.

Il Free Duck, come la maggior parte dei veicoli elettrici, quando è spento non ha freno motore, quindi, quando è parcheggiato è tenuto fermo solo dal freno di stazionamento. Per questo il veicolo con il freno di stazionamento non in perfetta efficienza non può essere utilizzato, ma va portato subito in riparazione.

La pressione degli pneumatici, deve essere controllata periodicamente a freddo secondo le indicazioni del costruttore.

Si evidenzia che una pressione insufficiente, determina scarsa precisione di guida, accresce la possibilità di foratura, crea deformazione e deterioramento precoce del battistrada e della carcassa ed influisce negativamente sui consumi. Per contro una pressione troppo elevata fa sì che le vibrazioni provocate dalle asperità della strada si ripercuotano eccessivamente sul telaio del veicolo e quindi sul conducente peggiorando il comfort di guida.

In ogni caso al mattino, prima di mettersi in marcia, è buona norma verificare visivamente, se vi sia stata una riduzione di pressione dal giorno precedente.

L'usura degli pneumatici va verificata a intervalli regolari e se il battistrada mostra segni di usura o di screpolature profonde, vanno sostituiti.

AVVERTENZE IMPORTANTI PER LA CONDUZIONE DEL VEICOLO

I veicoli elettrici hanno il vantaggio, tra l'altro, di ridurre notevolmente le emissioni acustiche. Ciò, però, può determinare che i pedoni o gli altri conducenti di veicoli non si accorgono del sopraggiungere del Free Duck.

Per questo motivo è importante, specie nei centri urbani o nelle isole pedonali, porre la massima attenzione al comportamento altrui con una condotta di guida prudente e previdente segnalando acusticamente, la propria presenza, in caso di pericolo.

Servizi Postali Tutela Aziendale		Posteitaliane
Tipologia	ISTRUZIONE	Codice ISTCOPVEI002
	ISTRUZIONI PER L'USO IN SICUREZZA DEL	Versione 0.2
Titolo	QUADRICICLO LEGGERO "FREE DUCK" IN	Data 27/11/2012
	ATTUAZIONE DEL DLGS. N. 81/2008	

3.6 GUIDA SU STRADA

Le seguenti indicazioni stanno alla base di una guida sicura per evitare incidenti e per garantire la propria incolumità.

Il Free Duck è un mezzo maneggevole, poco ingombrante e silenzioso; queste caratteristiche ne rendono meno avvertibile la presenza. Ciò deve indurre ad un comportamento di guida difensivo che prevenga anche gli errori degli altri conducenti.

La circolazione dei veicoli sulle strade deve avvenire secondo quanto previsto dal Codice della Strada che tra l'altro impone al conducente di *"...regolare la velocità del veicolo in modo che, avuto riguardo delle caratteristiche del veicolo stesso, delle caratteristiche e delle condizioni della strada e del traffico e di ogni altra circostanza di qualsiasi natura, sia evitato ogni pericolo per la sicurezza"*.

Inoltre *"Il conducente deve sempre conservare il controllo del proprio veicolo ed essere in grado di compiere tutte le manovre necessarie in condizioni di sicurezza, specialmente l'arresto tempestivo del veicolo entro i limiti del suo campo di visibilità e dinanzi a qualsiasi ostacolo prevedibile"*.

A tal fine si richiamano le più elementari regole della sicurezza stradale:

- rispettare la segnaletica stradale.
- Osservare le distanze di sicurezza e prevedere gli spazi d'arresto.
- Segnalare per tempo i cambi di direzione.
- Moderare la velocità in presenza di asfalto viscido/bagnato; in tal caso la frenata deve essere progressiva.
- Marciare sulla destra ed usare particolare attenzione negli attraversamenti stradali e nelle inversioni del senso di marcia, da effettuarsi, solo laddove possibili, con la massima attenzione.

Occorre, inoltre, osservare le norme che seguono:

- Prima di mettersi in marcia, verificare che non si superino i limiti di peso trasportabili¹.
- Mantenere sempre ben pulito il cristallo anteriore e rabboccare la vaschetta del liquido lavavetri. Sostituire la spazzola del tergicristallo ai primi segni di usura.
- Guidare sempre con entrambe le mani sul volante.
- Nei tratti in discesa, il superamento della velocità massima di 45 Km/h del veicolo, oltre ad essere vietato dal Codice della strada, è pericoloso per la stabilità del veicolo, è può causare gravi danni all'elettronica di bordo dello stesso.
- Non utilizzare mai il veicolo con la chiave in posizione di OFF.
- Una buona condizione psicofisica è fondamentale per la sicurezza di guida. L'assunzione di bevande alcoliche riduce sensibilmente l'attenzione e la capacità del conducente di evitare ostacoli improvvisi. Le sostanze stupefacenti alterano le percezioni sensoriali del conducente. Pertanto, è vietata l'assunzione di bevande alcoliche prima e durante il proprio turno di lavoro. L'assunzione di sostanze stupefacenti è proibita dalla legge. Anche taluni medicinali possono interferire con la

¹ Il Free Duck è omologato fino a 110 Kg di carico utile oltre al conducente (convenzionalmente indicato con massa di 75 Kg). Quindi, specie nel caso che si viaggi con un altro operatore, occorre considerare che il carico ancora fruibile è notevolmente ridotto (es. 110 Kg – 75 Kg del passeggero = 35 Kg residui utilizzabili per la posta). Superare i limiti di carico trasportabile, oltre ad essere vietato dal Codice della Strada, rende poco sicuro il veicolo e peggiora i consumi di energia.

capacità di guida; al riguardo occorre osservare scrupolosamente le indicazioni riportate sui foglietti illustrativi del farmaco e le indicazioni del medico.

- Le variazioni di direzione, i cambi di corsia, le svolte in strade laterali, gli accostamenti per sostare, vanno sempre preventivamente segnalati con gli indicatori di direzione.
- In prossimità di stop, semafori rossi, passaggi a livello, cunette, dune di rallentamento e in ogni situazione di potenziale pericolo, rallentare per tempo e con moderazione. La sicurezza è importante per se ed anche per chi ci segue.
- Eventuali modifiche o la rimozione di parti originali possono compromettere le prestazioni, l'affidabilità e la sicurezza del veicolo.
- Mai distrarsi o farsi distrarre durante la guida.
- Assicurarsi che gli oggetti a bordo non possano andare ad interferire con i comandi ed in particolare con i pedali.
- Prima di mettersi in marcia ricordarsi di regolare gli specchietti retrovisori.
- Il divieto di percorrere una strada contromano, sancito dal codice della strada, riguarda tutti i veicoli.
- E' tassativo il divieto di marciare su i marciapiedi.
- In caso di strade sconnesse si deve ridurre la velocità e guidare con prudenza.
- L'uso di telefoni cellulari durante la guida non è consentito. Il conducente dovrà inserire la segreteria telefonica durante gli spostamenti o comunque accostare il mezzo in luogo sicuro prima di effettuare/rispondere alla chiamata.

Precauzioni da adottare per prevenire gli incidenti più ricorrenti.

Rendersi visibile. Poste Italiane fornisce agli addetti al recapito indumenti ad alta visibilità classificati quali Dispositivi di Protezione Individuale il cui utilizzo, nelle fasi di recapito all'esterno dell'Ufficio, è obbligatorio (vedi sezione DPI); per la propria incolumità occorre usarli sempre. Inoltre, in condizioni di scarsa visibilità o di luminosità ambientale insufficiente, accendere le luci del veicolo. Ricordare che quando si percorrono strade extraurbane, vige l'obbligo di accendere i fari.

Utilizzare sempre gli indicatori di direzione nelle manovre e nei cambi di direzione. Negli incroci, fermarsi sulla linea di arresto, concedere la precedenza ai veicoli che procedono in senso contrario; completare la svolta imboccando la strada mantenendo la destra.

Utilizzare sempre gli specchietti retrovisori di cui è dotato il veicolo aziendale. Gli specchietti retrovisori vanno sempre guardati per stimare la distanza e le intenzioni dei conducenti che seguono, nonché nelle operazioni di parcheggio.

Agli incroci prestare la dovuta attenzione.

Attenzione! Mai superare a destra un veicolo che sta rallentando; anche se non ha messo la freccia indicatrice, probabilmente si sta accingendo ad entrare in un parcheggio o svoltare in una strada. In tale situazione l'impatto è inevitabile. In questo caso, deve essere evitato il sorpasso a destra e deve essere mantenuta la distanza di sicurezza.

Prestare attenzione alle auto in sosta sulla carreggiata: potrebbe venire aperta improvvisamente una portiera! E' un incidente tipico e frequente e, in caso di distanza ridotta, l'impatto è quasi inevitabile. Una buona regola consiste nel tenere d'occhio le auto in sosta lungo la carreggiata (con persone a bordo), cercando di capire le intenzioni degli occupanti e utilizzando l'avvisatore acustico, per anticipare l'apertura improvvisa della porta e lo scontro.

Prestare attenzione nel percorrere strade attraversate da binari ferrotranviari. I binari posti in direzione longitudinale rispetto al senso di marcia o in corrispondenza di intersezioni stradali di linee ferrotranviarie, spesso sono causa di perdita di aderenza delle ruote e conseguente perdita di stabilità del veicolo. In questi casi occorre rallentare in prossimità dei binari.




In caso di manto stradale irregolare, con buche profonde, rallentare la marcia; porre attenzione nello schivare la buca accertando che non siano in arrivo veicoli dietro (usare sempre gli specchietti retrovisori).

Usare con progressività i freni in presenza di asfalto viscido per la pioggia.

4 **DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI**

L'Azienda pone primaria importanza all'utilizzo dei dispositivi di protezione individuale (DPI) forniti ai lavoratori ed indispensabili alla tutela della loro incolumità. Pertanto, prima di uscire per la gita di recapito, è fatto obbligo di indossarli. La tabella seguente ne riassume le caratteristiche, le funzioni protettive e le attività nelle quali sono necessari:

Tabella dei dispositivi di protezione individuale necessari all'uso del Free Duck

DPI	Protezione dal rischio di:	Previste per l'attività:
 <p>Indumenti ad alta visibilità UNI EN 471 classe 2 (giacca a vento, giubbotto, gilet)</p> <p>Indumenti protettivi dalle intemperie UNI EN343 classe 3-3 (giacca a vento)</p>	<p>- investimento</p> <p>- intemperie</p>	<p>Recapito eseguito su strade con esposizione al traffico veicolare</p> <p>Recapito eseguito su strade durante la stagione fredda</p>
 <p>Calzature ad uso professionale (UNI EN 20347) estive o invernali</p>	<p>- scivolamento</p> <p>- intemperie (stagione invernale)</p>	<p>Recapito</p>
 <p>Guanti UNI EN 388</p>	<p>- ferite alle mani da contatto con materiali impropri presenti nelle cassette di impostazione</p>	<p>Solo per chi effettua la vuotatura delle cassette di impostazione</p>